

**PROPUESTA A LOS PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS DEL
AYUNTAMIENTO CASARRUBIOS DEL MONTE 2017**

La Asociación Calypo en Marcha es una Asociación Vecinal cuyo ámbito de actuación es la Urbanización Calypo Fado, ubicada en municipio de Casarrubios del Monte.

Los fines de la asociación son entre otros, la defensa de los intereses y derechos de los vecinos, así como el fomento y promoción de los ciudadanos en la vida pública con el fin de potenciar el bienestar social y mejorar la calidad de vida urbana, de preservar el medio ambiente urbano y natural.

Ante la oferta por parte del Pleno del Ayuntamiento de presentar propuestas a los Presupuestos Participativos del 2017, nos vemos legitimados a presentarlas propuestas en nombre de los socios para que sean tenidos en consideración por la comisión creada al efecto.

Sin embargo, y dado que esta no es la primera experiencia en cuanto a los presupuestos participativos, quisiéramos exponer nuestra opinión con respecto a los mismos:

- Las bases de los mismos siguen siendo confusa y poco claras. No están claro quiénes pueden presentar propuestas, cuáles serán los criterios para su aceptación y/o rechazo, etc.
- El importe asignado, de 20.000 € (menos del 1% del presupuesto municipal), parece irrisorio
- Las propuesta rechazadas en los presupuestos del 2016 no se sabe porque han sido rechazadas
- En el 2016 se aprobaron tan solo propuestas aportadas por partidos políticos o concejales no adscritos, por lo que perdieron su esencia de "participativos". Los partidos políticos y concejales tienen un foro donde presentar y defender propuestas, el pleno. Los presupuestos participativos deben estar abiertos a la ciudadanía.

Tras esta introducción, presentamos nuestra propuesta a los presupuestos participativos para 2017 que en esencia es la misma que se presentó pocos meses atrás, ya que no las necesidades de Calypo no han cambiado.

No obstante, queremos recalcar las grandes carencias que tiene Calypo en cuanto a seguridad, EDAR, municipalización del Agua, la espada de Damocles que tenemos con la posible construcción del aeropuerto, la falta de servicios, la discriminación en cuanto a tasas, la gran presión impositiva municipal, la falta transporte público para acceso de servicios básicos como educación y sanidad, la necesidad del acuerdo de sanidad con la Comunidad de Madrid, el deplorable estado de equipamientos públicos (iluminación, aceras, alcantarillado, etc), la gestión municipal anticuada y costosa, la falta de oficina virtual, etc. etc. Por lo que encarecidamente pedimos a este Ayuntamiento, que trabaje para que se soluciones estos problemas que algunos de ellos están mermando y mucho la calidad de vida

de unos vecinos que se merecen ser tratados por su Ayuntamiento como ciudadanos de primera.

Y por último señalar, que estamos hartos de oír que el Ayuntamiento tiene dinero pero no puede gastar por la Ley Montoro: Señores, hay partidas que permiten sobrepasar ese techo de gasto, USENLAS, que las necesitamos y mucho (por ejemplo: iluminación)

Línea de autobús: Calypo-Valmojado-Casco Casarrubios- Polígono Industrial: Esta era una propuesta que estaba en varios programas políticos, pero además es una necesidad. Muchos de los servicios básicos de los ciudadanos, como por ejemplo, el pediatra, están fuera de Calypo. Se da el caso de visitas médicas, que la persona afectada, si no conduce, tiene que pedir a algún vecino o familiar que le lleve. También hay oferta municipal de actividades (piscina, clases de natación, gimnasia rítmica, escuela municipal de idiomas, asistente social, etc) que se ofrecen en el Casco y no en la urbanización y a las que los vecinos no podemos acceder salvo que se tenga vehículo, o en caso de por ejemplo jóvenes, sus padres u otros familiares tengan tiempo para llevarles. Esto permitiría tanto optimizar la oferta de actividades municipales, como el trato equitativo a los vecinos al ofertar actividades accesibles para todos.

En el caso de la unión con el polígono, esto abriría posibilidad de trabajo a los habitantes que no conducen o no tienen vehículo, e incluso disminuir el uso de vehículo privado con el consiguiente impacto positivo en el medio ambiente.

Esta propuesta podría ser parcialmente financiada por el pago del billete por parte de los usuarios, incluso pudiéndose implantar un "Abono"

Adecuación del recinto Alborán: Como ya hemos indicado en algún punto anterior, en Calypo escasean los espacios comunes donde vivir en sociedad, convivir. Calypo ha pasado de ser un área de segunda residencia, a ser la residencia habitual de muchas familias. Por ello, debe dotarse de esos espacios comunes donde poder convivir que mejoren el nivel de vida y pensamos que el recinto Alborán está completamente desaprovechado, y con poca inversión podría cumplir esta función de espacio para el encuentro social. Dotarle con unas mesas (de las típicas de camping público), árboles de sombra, unas fuentes, unas barras para el patinaje, unas rampas de skate, parking de bicis, etc. Incluso en se podría poner el típico kiosko de helados, chuches etc.

Creación de carril bici y aparcamientos de bicicletas en los colegios, centro social, Alborán; La creación de los carriles bicis y el fomento del uso de la bicicleta es una realidad en todas las ciudades y pueblos de España (en Europa nos llevan años de adelanto). Hay que fomentar la vida sana y el respeto al medio ambiente. Y no nos engañemos, en Calypo las distancias son largas, ir al centro social, o a comprar el pan, o a la farmacia a por aspirinas, o al colegio, es una distancia muy larga para ir andando, y la mayoría de los habitantes cogemos el coche para cualquier gestión porque andando tardamos. Por ello, hay que fomentar el uso de las bicicletas, y para ello hay que dotar tanto de carriles bicis por donde se pueda circular con

cierta tranquilidad y no tan expuestos a los coches que algunas veces van a velocidades asesinas. También se necesitan parkings para estas bicis en lugares clave, como colegios, centro social y los esperamos futuros centro juvenil y recinto de Alborán. La bicicleta es sana, barata y ecológica, fomentemos su uso.

Barredora: Que en la segunda década del siglo XXI se estén barriendo con escobas (en algunos casos de no más de 25 centímetros de ancho de las que usamos en nuestras casas para barrer el dormitorio) las calles de la urbanización en, como poco, inaudito y arcaico. Evidentemente, afrontando la tarea de la limpieza de calles, como una actividad tan intensiva en mano de obra, hacer que la limpieza de las calles sea penosa, muchas de ellas solo se limpian cada 2-3 meses, o cuando se hacen los planes de empleo. Una barredora es un instrumento presente en multitud de recintos un poco amplios, supermercados, centros comerciales, deportivos, etc. Una barredora permitiría tener un entorno más limpio, porque en el mismo tiempo se puede limpiar mucho más espacio, y liberar trabajadores municipales para otras necesidades que se quedan sin cubrir por falta de plantilla.

Creación de la oficina virtual del Ayuntamiento: Estamos en la era digital, dando a un botón Hacienda nos tiene localizado hasta el último céntimo, podemos comprar cualquier cosa que nos imaginemos por internet, ver a diario a familiares que están a miles de kilómetros, pedir citas, incluso algunas cosas como matricular a nuestros hijos en un colegio público o solicitar una beca, debe hacerse por internet. Y sin embargo, si necesitas un volante de empadronamiento, tienes que pedir dos días en tu trabajo a tenerlo (uno para pedirlo y otro para recogerlo), si quieres inscribir a tus hijos en un campamento de verano porque lo necesitas porque trabajas, tienes que pedir permiso en tu trabajo para poder hacerlo, si quieres pedir una licencia de obra menor para alicatar un baño el fin de semana, tienes que pedir permiso en el trabajo para hacerlo, etc. etc etc. La creación de las oficinas virtuales en los Ayuntamientos es una realidad que en un municipio de más de 5.000 habitantes, diseminados que además es una inversión con alto retorno, porque permitiría liberar a los funcionarios de tareas más mecánicas y de menor valor añadido (inscripciones en actividades y cursos, solicitudes de certificados, etc), para poder dedicarlos a otras funciones.

Pantallas anti-ruido u otras medidas de insonorización para el ruido provocado por el tráfico en la A-5: La alta densidad de tráfico en la A5 produce que el ruido soportado por los habitantes de Calypo, con más incidencias en aquellos más próximos a la autopista, sea a veces realmente insalubre, produciendo en casos insomnio, nerviosismo por falta de sueño, etc.